



DoorHAN®

装卸货系统



DoorHan装卸货设备使得物流更加便捷。DoorHan公司可提供库房和车辆之间安全快捷连接的全面解决方案。DoorHan装卸货设备适用于将货物从一个地方移至另一个地方的场景，并且能够提供良好的密封以及保温性能。DoorHan装卸货设备主要适用于仓储库房、大型购物中心或超市、工厂或展览中心、海关和物流中心等。



目录

装卸货平台及装卸吊桥	4
装卸货门封	16
装卸货房和底部托架	22
剪叉式升降平台	28
移动式登车桥	32
配件	38
技术参数	40

DOORHAN®

装卸货平台及装卸吊桥



耐腐蚀
安全



长寿命



全面解决方案

DoorHan装卸货平台用于连接装卸货月台和货运车辆车身，并能在装卸货过程中保证叉车在其间快速无阻通行，可以和自带升降设备的货运车辆配合使用。



装卸货平台及装卸吊桥



DLHHI系列翻转式舌板液压装卸货平台



机械式装卸吊桥



DSIM系列伸缩式舌板液压装卸货平台



移动式装卸吊桥



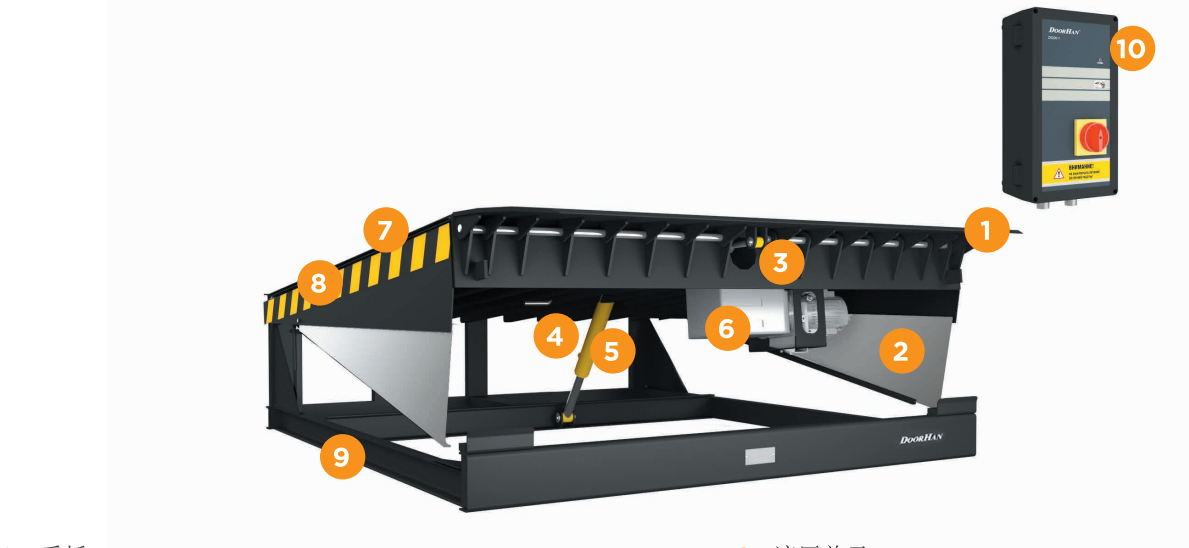
MODL系列机械式装卸货平台



MDLM系列机械式装卸货平台（MINIDOCK）

产品组成

DLHHI系列翻转式舌板液压装卸货平台



1. 舌板

2. 安全侧挡板

3. 舌板油缸

4. 维护支撑杆

5. 抬升油缸（双杠选配）
6. 液压单元

7. 台面板

8. 黄黑警示带

9. 底座

10. 控制箱

主要优势

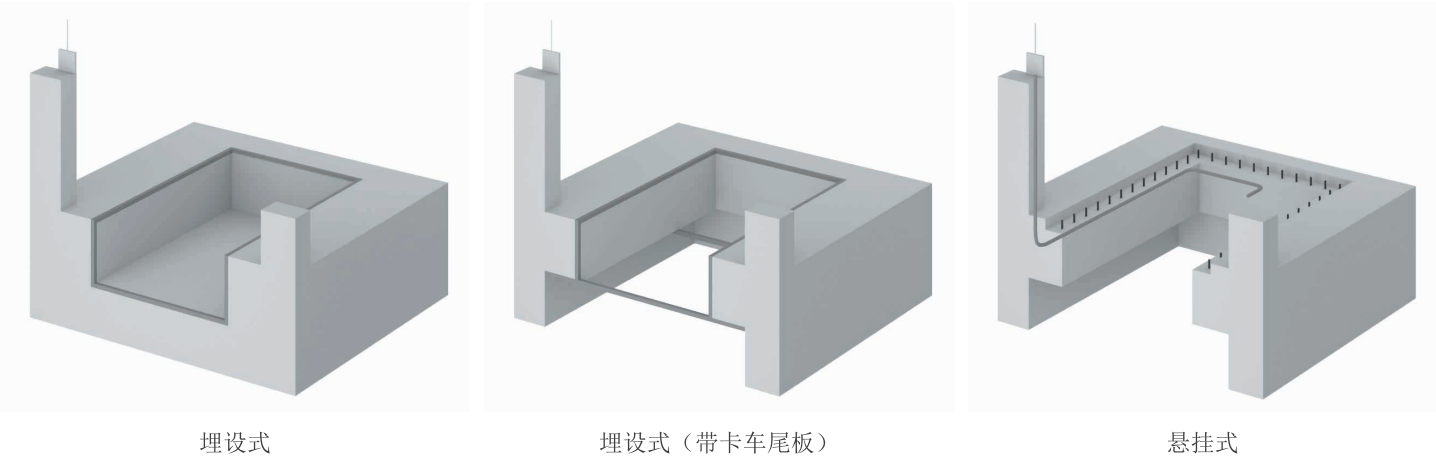
通用性
翻转式平台是物流中心和仓储中心标准的选择

安全性
侧防护挡板可以防止工作人员在工作时不慎将脚落入平台和地坑之间的缝隙内
紧急状态立即停止
液压安全系统可以在软管爆裂或车辆突然离开时，迅速锁定平台
舌板与车身保持一致性
即使货车车厢水平方向上倾斜100mm，舌板也始终搭接至货车车厢上

耐腐蚀性
抛丸和粉末喷涂

各种形式的坑位和底座

有几种类型的坑和底座可供选择，这取决于仓库和卡车的类型

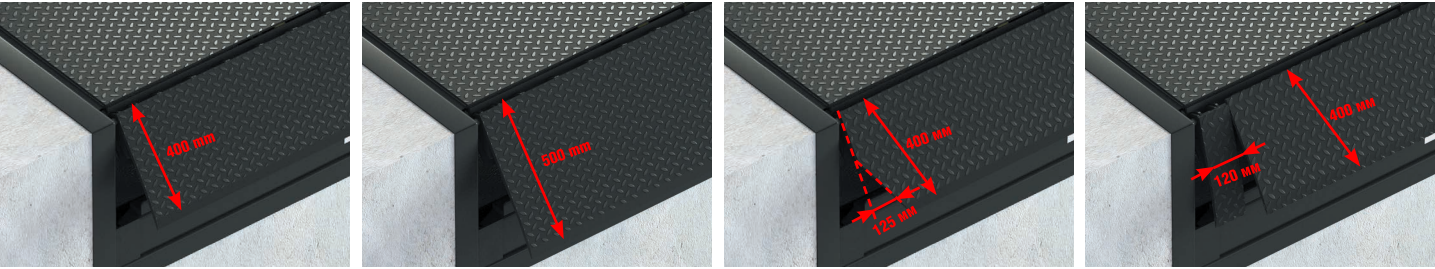


埋设式

埋设式（带卡车尾板）

悬挂式

舌板选择



标准长度400mm 舌板由16mm厚钢板制作 矩形形状，配合相同宽度的卡车使用 允许手推车和装载机在极小的间隙内使用 （10T设计和弯曲舌板设计 选配）	选配长度500mm 舌板由16mm厚钢板制作 矩形形状，配合相同宽度的卡车使用 允许手推车和装载机在极小的间隙内使用 400mm舌板不够的情况下推荐选择（弯曲舌板设计 选配）	选配V型舌板长度400mm 舌板由16mm厚钢板制作 V形状，可配合不同宽度的卡车使用或者在卡车停放位置不正确的情况下使用 允许手推车和装载机在极小的间隙内使用 此删除选择 （10T设计和弯曲舌板设计 选配）	选配分割式舌板长度400mm 舌板由16mm厚钢板制作 分割式舌板，可配合不同宽度或者不标准的宽度使用 允许手推车和装载机在极小的间隙内使用 （弯曲舌板设计 选配）
--	---	---	--



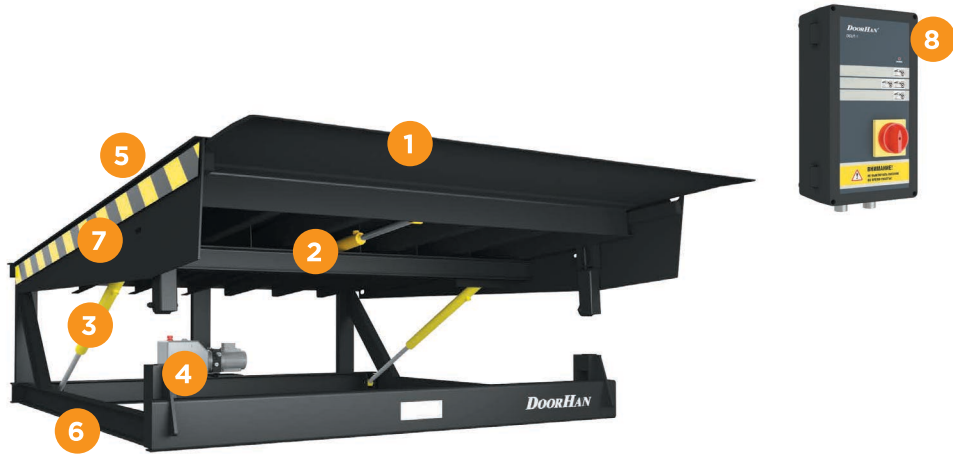
弯曲型舌板在仓库地面低于卡车车厢的情况下推荐使用



标准直型舌板在仓库地面高于卡车车厢的情况下推荐使用

产品组成

DSIM系列伸缩式舌板液压装卸货平台



1. 舌板

2. 舌板油缸

3. 抬升油缸

4. 液压单元
5. 台面板

6. 底座

7. 黄黑警示带

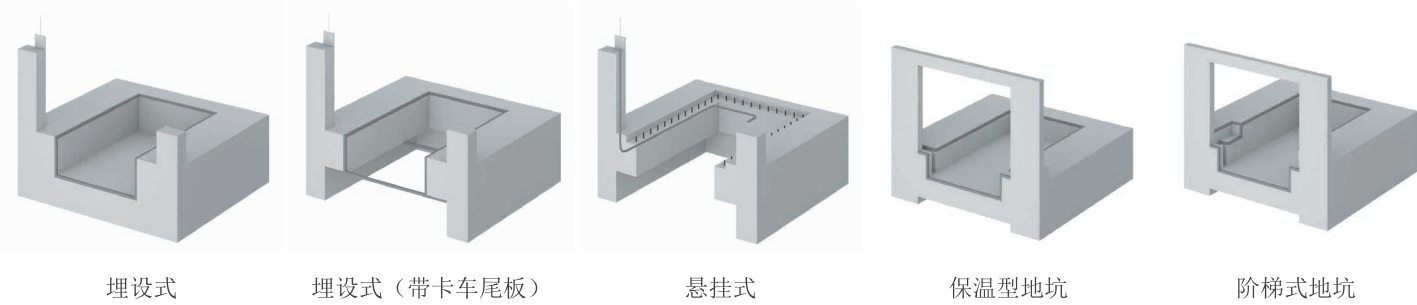
8. 控制箱

主要优势

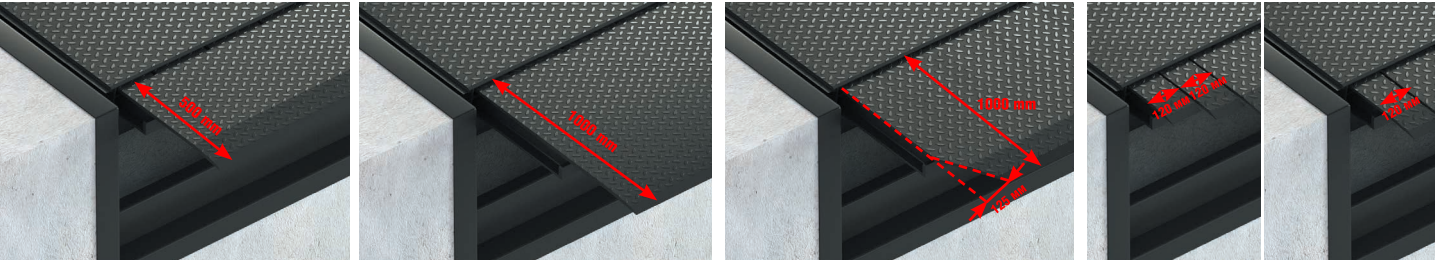
舌板精准定位
平台的设计保证了舌板可以精确定位于车厢位置
安全性
侧防护挡板可以防止工作人员在工作时不慎将脚落入平台和地坑之间的缝隙内
紧急状态立即停止
液压安全系统可以在软管爆裂或车辆突然离开时，迅速锁定平台
舌板与车身保持一致性
即使货车车厢水平方向上倾斜100mm，舌板也始终搭接至货车车厢上
耐腐蚀
抛丸和粉末喷涂

各种形式的坑位和底座

有几种类型的地坑和底座可供选择，这取决于仓库和卡车的类型



舌板选择



标准长度500mm 舌板由16mm厚钢板制作 矩形形状，配合相同宽度的卡车使用 允许手推车和装载机在极小的间隙内使用 （10T设计和弯曲舌板设计 选配）	选配长度1000mm 舌板由16mm厚钢板制作 矩形形状，配合相同宽度的卡车使用 允许手推车和装载机在极小的间隙内使用 500mm舌板不够的情况下推荐选择，用于保温型地坑和阶梯式地坑 （弯曲舌板设计 选配）	选配V型舌板长度500mm或1000mm的直型舌板 舌板由16mm厚钢板制作 V形状，可配合不同宽度的卡车使用或者在卡车停放位置不正确的情况下使用 允许手推车和装载机在极小的间隙内使用 （10T设计采用500mm舌板和弯曲舌板设计 选配）	选配分割式舌板长度500mm或1000mm 舌板由16mm厚钢板制作 分割式舌板（3或5段），可配合不同宽度或者不标准的宽度使用 允许手推车和装载机在极小的间隙内使用 （弯曲舌板设计 选配）
--	--	---	---



弯曲型舌板在仓库地面低于卡车车厢的情况下推荐使用



标准直型舌板在仓库地面高于卡车车厢的情况下推荐使用

产品组成

MODL系列机械式装卸货平台



1. 台面板

2. 舌板

3. 底座

4. 黄黑警示带

5. 平台平衡机构
6. 舌板开启机构

7. 舌板减震机构

8. 安全侧挡板

9. 舌板操作链条

10. 平台提升把手

主要优势

通用性
机械式装卸货平台是物流中心和仓储中心标准的选择

安全性
侧防护挡板可以防止工作人员在工作时不慎将脚落入平台和地坑之间的缝隙内

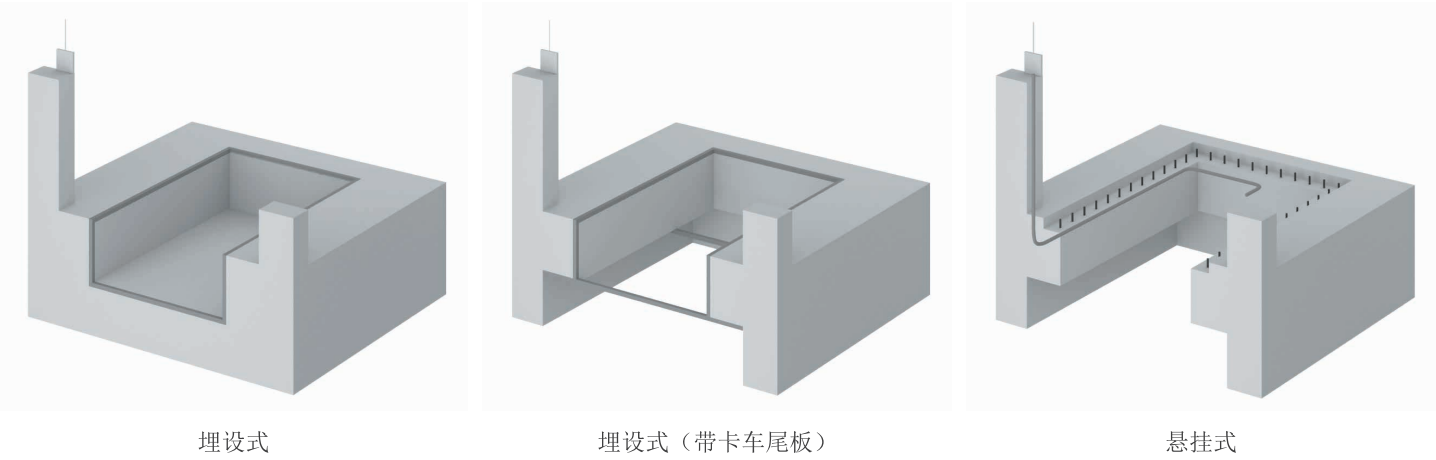
无需供电
无需电源，适用于没有电源无法安装液压式装卸货平台的情况。工作时，其台板需要两个人手动抬起，同时舌板自动翻转打开。然后平台下降至舌板落在卡车上。在装卸货完成后，舌板下降，台板升起然后恢复原位

舌板与车身保持一致性
即使货车车厢水平方向上倾斜100mm，舌板也始终搭接至货车车厢上

耐腐蚀性
抛丸和粉末喷涂

各种形式的坑位和底座

有几种类型的坑和底座可供选择，这取决于仓库和卡车的类型

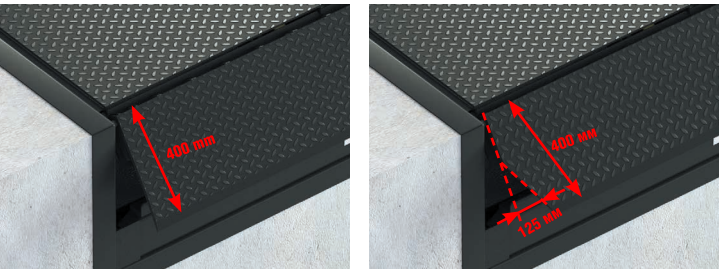


埋设式

埋设式（带卡车尾板）

悬挂式

舌板选择



- 标准长度400mm

舌板由16mm厚钢板制作

矩形形状，配合相同宽度的卡车使用

允许手推车和装载机在极小的间隙内使用

（10T设计和弯曲舌板设计 选配）
- 选配V型舌板长度400mm

舌板由16mm厚钢板制作

V形状，可配合不同宽度的卡车使用或者在卡车停放位置不正确的情况下使用

允许手推车和装载机在极小的间隙内使用

400mm舌板不够的情况下推荐选择500mm舌板

（10T设计和弯曲舌板设计 选配）



弯曲型舌板在仓库地面低于卡车车厢的情况下推荐使用

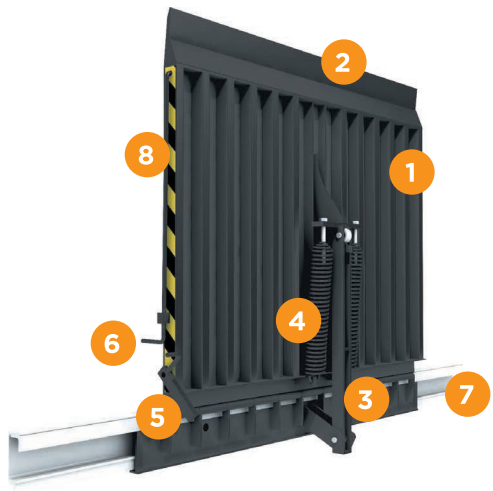


标准直型舌板在仓库地面高于卡车车厢的情况下推荐使用

产品组成

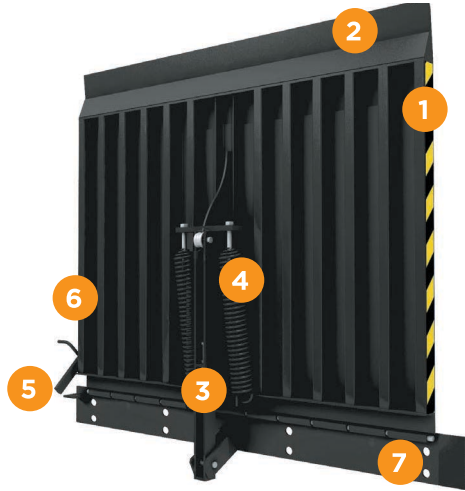
机械式装卸吊桥

滑动式装卸吊桥



- 1. 台面板
- 2. 舌板
- 3. 弹簧平衡装置
- 4. 弹簧
- 5. 纵向状态固定锁
- 6. 操作把手
- 7. 导轨（标准轨道长度L=3000mm，可定做）
- 8. 黄黑警示条

固定式装卸吊桥



- 1. 台面板
- 2. 舌板
- 3. 弹簧平衡装置
- 4. 弹簧
- 5. 纵向状态固定锁
- 6. 操作把手
- 7. 安装固定板
- 8. 黄黑警示条

主要优势

通用性
机械式装卸吊桥是在低频率使用的仓储中心的标准选择，FT系列机械式装卸吊桥安装在开放式月台上，不同类型的可以弥补不同的高度差，最大可达360mm，适用于车厢高度与月台高度差在此范围内的装卸货车辆

安全性
侧警示条可以警示工作人员在工作时勿将脚落入平台和地面之间的缝隙内

无需供电
无需电源，适用于没有电源无法安装液压式装卸货平台或者无法在已经完工的仓储中心且无法制作坑位的情况

灵活性
械式装卸吊桥具有固定式和滑动式两种结构。带有滑动结构的折叠桥，可以沿着导轨移动在月台的不同位置工作

耐腐蚀性
抛丸和粉末喷涂

产品组成

移动式装卸吊桥



- 1. 叉车预留孔
- 2. 翻转舌板
- 3. 台面板
- 4. 固定舌板

主要优势

通用性
移动式装卸吊桥是在低频率使用的仓储中心的标准选择，MT系列机械式装卸吊桥主要用于标准的装卸货平台或FT系列装卸吊桥无法应用的场合，适用于高于月台或者与月台高度相仿的车辆。装卸吊桥安装在月台和装卸货车辆之间，能弥补最多240mm的高度差。装卸吊桥可以用叉车进行搬运。

安全性
侧警示条可以警示工作人员在工作时勿将脚落入平台和地面之间的缝隙内

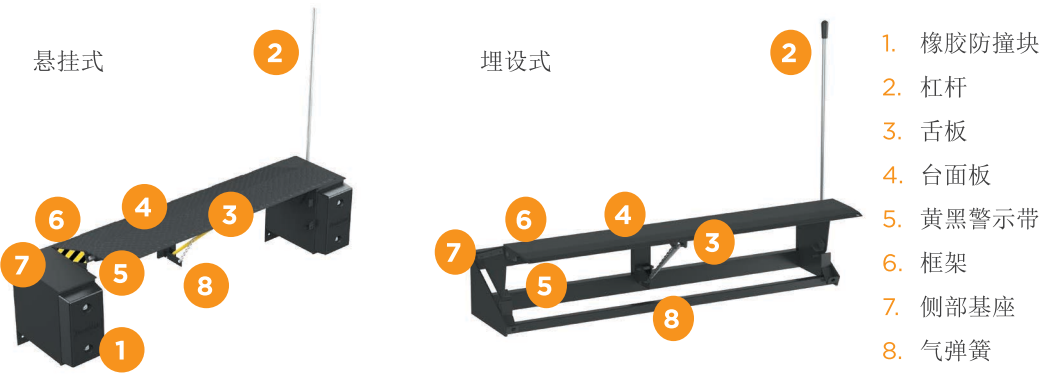
无需供电
无需电源，适用于没有电源无法安装液压式装卸货平台或者无法在已经完工的仓储中心且无法制作坑位的情况

特殊的叉车预留孔设计使装卸吊桥的转运更加方便快捷

耐腐蚀性
抛丸和粉末喷涂

产品组成

MDLM系列机械式装卸货平台（MINIDOCK）



主要优势

通用性
MDLM机械系列平台Minidock是一种有效经济的设备，设计使用于卡车与斜坡高度相仿的情况。

安全性
侧防护挡板可以防止工作人员在工作时不慎将脚落入平台和地坑之间的缝隙内

无需供电
无需电源，适用于没有电源无法安装液压式装卸货平台或者无法在已经完工的仓储中心且无法制作坑位的情况

灵活性
可以任意安装于斜坡上或坑口上。

耐腐蚀性
抛丸和粉末喷涂

装卸货门封



排水系统



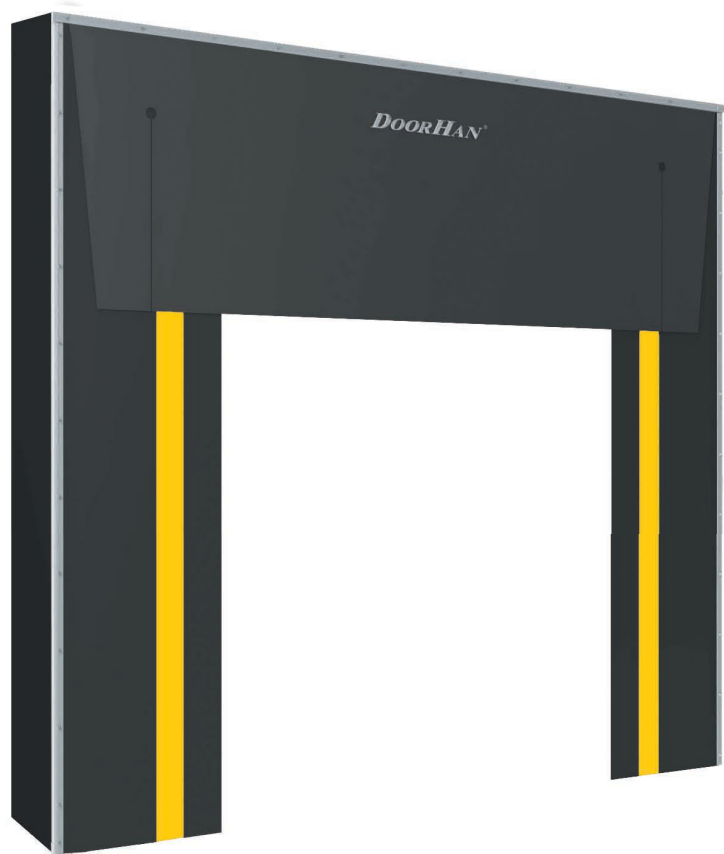
长寿命



安全便捷

► DoorHan公司的门封用于装卸货出口和货运车辆之间的密封，以保证装卸工作快速、安全的进行。标准尺寸的门封适用于从小型货车到欧标卡车的任何尺寸车辆。当装卸货物时，车尾一部分进入门封，可以在任何天气装卸货物。门封的密封效果良好，可以防风，防雨，防尘。DoorHan门封分为两种--充气式门封和机械帘布式。特别适用于易损物品对装卸环境要求极高的场所





可折叠式机械门封



充气式门封



海绵式门封

产品组成

可折叠式机械门封



1. 顶部帘板

2. 侧部帘板

3. 悬臂

4. 拉簧
5. 排水系统

6. 黄色反光带

7. 橡胶张紧绳

主要优势

通用性
机械式门封是物流中心和仓储中心标准的密封设备选择

安全性
前侧框架和后侧框架通过悬臂连接，悬臂两端可舒展，以便在车辆碰撞时内部收缩

耐用性
前帘板由高强度耐磨PVC帘布制作

便捷性
侧板上的黄色警示条让车辆停放更加简便。排水系统可以防止顶棚污水堆积

耐腐蚀性
门封型材采用高品质铝合金型材制成



产品组成

充气式门封



1. 门封主体（两侧壁+顶棚）

2. 鼓风机

3. 配重系统组件

4. 配重铁

5. 侧部气囊

6. PVC帘布

7. 配重系统转轴

8. 顶部气囊

主要优势

密封性
充气式门封是物流中心和仓储中心最佳的密封设备选择

高强度
专为大型货运中心设计，适用于高强度装卸货场合

耐用性
气囊采用抗拉耐磨材料考杜拉制成，前部侧板由高强度耐磨PVC帘布制作

便捷性
侧部黄色警示条使停车更加方便快捷

耐腐蚀性
门封整体框架均采用三明治发泡门板制作

产品组成

海绵式门封



1. 侧垫（左右两侧）

2. 顶部缓冲垫

3. 顶部缓冲垫导轨

4. 轴

5. 轴外罩

6. 侧部支架

7. 手动葫芦

主要优势

设计简单
转为小型车辆设计，门封主体坚固耐用

多样性
海绵式门封有两种形式：可移动式顶部垫片和固定式顶部垫片

耐用性
侧帘由高强度耐磨PVC帘布制作

便捷性
侧板上的黄色警示条让车辆停放更加简便

装卸货房和底部托盘



多角度排水



装卸货房墙体材料可选



全面解决方案

➤ DoorHan公司生产的独立式装卸货房可以将门封和装卸货平台等设备连为一体(门封和平台, 需单独订购), 安装独立式装卸货房后, 可以有效的保持室内的温度, 节约仓库内的空间, 同时保证货物免受气候因素的影响。该产品适用于需要最大限度利用仓库面积的地方、对于保温性能要求较高的地方, 或在仓库前无法垂直停车的地方等等, 同时安装装卸货房时不需要改变建筑物本身的结构。DoorHan公司生产的斜角式装卸货房有三种安装角度: 30°、45°和60°。Doorhan装卸货房分为标准型和简易型。装卸货房的墙体可选波纹板或者发泡门板。

➤ 底部托架可以单独安装于洞口前面, 加装一个平台。主要优势之一便是无需改变库房主体结构便能安装。托架适用于货车不能垂直于库房停车的场合。所有尺寸的平台均可配合托架使用。同时可进行4种角度调整—90°, 60°, 45°, 30°。因底部托架在工厂生产时已进行了预组装, 所以也缩短了现场安装的时间。



装卸货房和底部托架



标准型装卸货房



简易型装卸货房



底部托架

产品组成

标准型装卸货房



- 1. 侧壁
- 2. 底部支撑
- 3. 顶棚
- 4. 基座
- 5. 装卸货平台
- 6. 装卸货门封
- 7. 防撞块

主要优势

通用性
该产品适用于开放式月台、仓库门洞前无法制作平台坑位的地方、对于保温性能要求较高的地方，或在仓库前无法垂直停车的地方等等。侧壁采用发泡门板制作。

安全性
外侧安装可以节约仓库内的空间。

灵活性
可与任何形式的装卸货平台和门封配套使用，门也可以根据需安装。

仓库快速升级
不会改变仓库的建筑结构

耐腐蚀性
磨砂及粉末喷涂

产品组成

简易型装卸货房



- 1. 侧壁
- 2. 底部支撑
- 3. 顶棚
- 4. 基座
- 5. 装卸货平台
- 6. 装卸货门封
- 7. 防撞块

主要优势

通用性
该产品适用于开放式月台、仓库门洞前无法制作平台坑位的地方、对于保温性能要求较高的地方，或在仓库前无法垂直停车的地方等等。侧壁采用发泡门板制作。

安全性
外侧安装可以节约仓库内的空间。

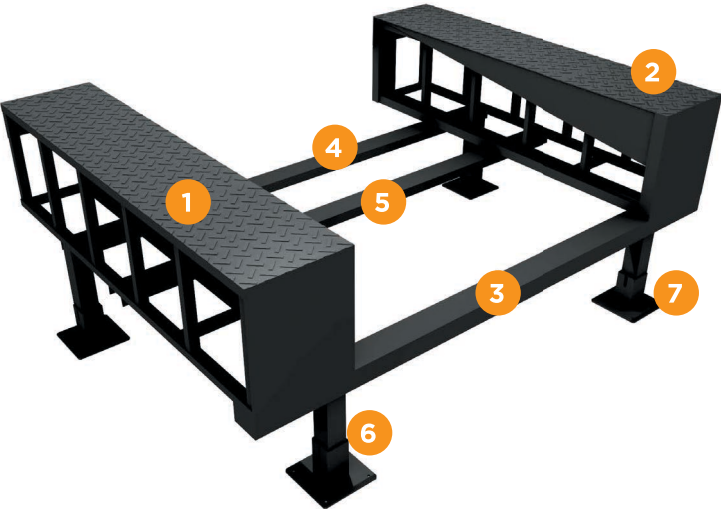
灵活性
可与任何形式的装卸货平台和门封配套使用，门也可以根据需安装。

仓库快速升级
不会改变仓库的建筑结构

耐腐蚀性
磨砂及粉末喷涂

产品组成

底部托架



- 1. 左支撑座
- 2. 右支撑座
- 3. 前支撑梁
- 4. 后支撑梁
- 5. 中支撑梁
- 6. 左侧底部支架
- 7. 右侧底部支架

主要优势

通用性
该产品适用于开放式月台、仓库门洞前无法制作平台坑位的地方、对于保温性能要求较高的地方，或在仓库前无法垂直停车的地方等等。

安全性
外侧安装可以节约仓库内的空间。

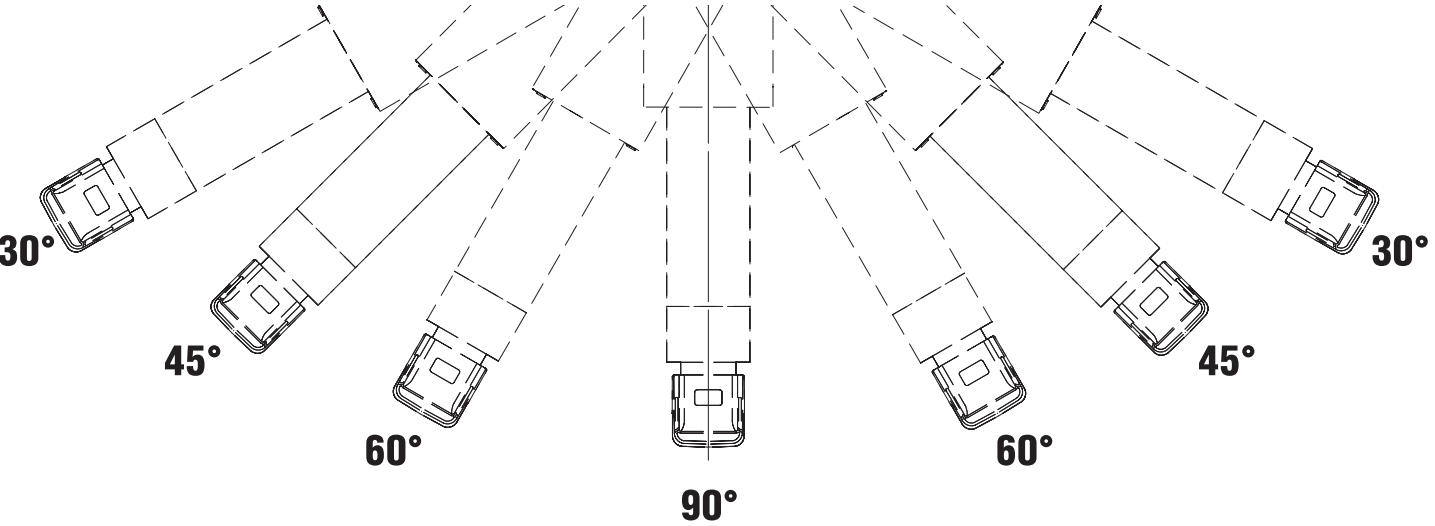
灵活性
可与任何形式的装卸货平台配套使用，

仓库快速升级
不会改变仓库的建筑结构

耐腐蚀性
磨砂及粉末喷涂

安装形式

取决于建筑物和进出道路的情况有七种不同角度的安装形式可选



DOORHAN®

剪叉式升降平台



最大设计载重负荷
10吨



长寿命



操作简便

➤ 剪叉式升降平台在工业及民用制造业领域运用广泛。剪叉式平台的使用使得货物在不同水平面之间的搬运变得简便及安全。剪叉式升降平台具有极高的使用可靠性，并且非常易于保养。

➤ 剪叉式平台可根据客户需求进行多种设计。如需更多信息，请咨询您的销售顾问。



结构
剪叉式升降平台

可选配置
剪叉式升降平台



- 1. 平台底座
- 2. 安全边框
- 3. 外剪叉
- 4. 内剪叉
- 5. 台面板
- 6. 液压油泵
- 7. 控制箱LTCU-1K

主要优势

垂直方向装卸操作
可实现在垂直方向轻松便捷的装卸货

安全性能优越
为保护工人的肢体安全，台面板边缘安装有安全边框，液压系统安装有安全阀。

操作简便
剪叉式升降平台由操作简便的按钮式操作手柄控制

安全急停功能
液压系统具备安全急停功能，当油管发生被腐蚀或破损等紧急情况时，平台立即急停。



安全护栏



手动搭接舌板

DoorHAN®

移动式登车桥



最大装能力
10吨



无需电源



操控简单

在工厂厂房或工业生产用地上，在前期未规划及配备装卸货平台或其他装卸货设备的情况下，移动式登车桥可以有效的提高工厂室内或室外的装卸货效率。装卸高度可调节的移动式登车桥是现代物流领域内叉车装卸卡车时的最佳解决方案。移动式登车桥是一种不需要任何前期预埋或前期准备的装卸货设备，可以在工业生产的任何场地使用，只需要有足够的放置空间和操作空间。所有类型的移动式登车桥具有相同的操作原理。用叉车将移动式登车桥放置于货车车厢尾部，然后使用手动或液压式电机将配备有防坠落安全系统的登车桥提升到使用需要的高度。有两款移动式登车桥可供选择：配备卡车支撑架的登车桥及不配备卡车支撑架的登车桥。不配备卡车支撑架的登车桥具有其自己的支撑架。因此，移动式登车桥的重量及叉车的重量并不是由卡车车体来承担。移动式登车桥前端的翻转式舌板可调节登车桥与卡车车厢的高度差，在装卸货过程中使登车桥高度完全与卡车车厢高度一致。移动式登车桥可以设计为一辆卡车装卸货或同时为多辆卡车装卸货（最多三辆）。



移动式登车桥



配备有卡车支撑架的移动式登车桥RMTS系列



三个装卸货面设计，不配备卡车支撑架的移动式登车桥3SRM系列



不配备卡车支撑架的移动式登车桥RMFS系列



短款移动式登车桥RM系列



车轮导向柱

车轮导向柱安装于装卸货台前面来协助卡车尾部准确的停靠在装卸货台上，可有效预防卡车对装卸货门封造成损坏从而延长装卸货门封的使用寿命。车轮导向柱由直径165mm的钢管折弯制成，使用混凝土专用膨胀螺栓固定在地面上。考虑到车轮导向柱常暴露于高强度装卸货区域，建议安装车轮导向柱的地面为混凝土地面。



警戒柱

警戒柱安装于室内能有效防止叉车及托盘破坏墙体，可保证装卸货车辆在接近装卸货台的室内正确安全的移动。警戒柱由100-165mm圆管制成。可以根据客户使用需求来定制警戒柱的外形。

保护柱

保护柱安装于室内，在工业门垂直轨道前端，可有效阻止叉车或托盘对工业门门体的损坏。保护柱由100-165mm直径的钢管制成。

交通灯

TL-LED交通灯用于确保车辆在装卸货过程的安全，可以和DCUH-2/3，DCUT-2/3控制箱连接。

互锁传感器

E3JK-DS30M1互锁传感器用于装卸货平台和滑升门的互锁，当门关闭时。传感器可以屏蔽平台的控制信号防止门体损坏。此传感器与道瀚所有控制箱适配。



橡胶防撞块

橡胶防撞块可有效防止装卸货车辆损坏建筑墙体，使装卸货车辆安全的停靠的装卸货台前。防撞块由高强度耐撕裂的工业橡胶制成。具体有以下几种规格：

- 小防撞块OE04 (250*250*100mm)；
- 大防撞块OE06 (450*250*100mm)；
- 钢面橡胶防撞块OE06ST (450*250*110mm)；

- 带黄色箭头的大防撞块OE06NL (500*250*100mm)；
- 层叠式防撞块OE09 (290*200*100mm)；
- D型海绵式门封防撞块OE200-0.5 (500*200*200mm)；
- D型海绵式门封防撞块OE200 (1000*200*200mm)；
- D型海绵式门封防撞块OE200-1.5 (1500*200*200mm)。



小防撞块



D型海绵式门封防撞块



钢面橡胶防撞块



大防撞块



带黄色箭头的大防撞块



层叠式防撞块

配件

液压式装卸货平台控制箱DCUH-1系列 ➡

标配电源为380V50HZ (380V 60HZ/220V 50HZ /220V 60HZ选配)。长按控制按钮实现平台的台板提升。调节台板高度、舌板开合及整个平台的开启关闭的操作均由这一个按钮手动完成。DCUH-1系列控制箱可连接工业门与液压式装卸货平台互锁装置。如果控制箱安装位置距离平台装卸货位置较远，可选装一个可移动控制手柄，在距离装卸货位置较近的位置操控装卸货平台



伸缩式装卸货平台控制箱DCUT-1系列 ➡

标配电源为380V50HZ (380V 60HZ选配)。长按控制按钮实现平台的台板提升及舌板的伸缩。调节台板高度、舌板伸缩操作由长按这四个按钮手动完成。DCUT-1系列控制箱可连接工业门与液压式装卸货平台互锁装置。如果控制箱安装位置距离平台装卸货位置较远，可选装一个可移动控制手柄，在距离装卸货位置较近的位置操控装卸货平台



➡ 液压式装卸货平台控制箱DCUH-2系列

标配电源为380V50HZ (380V 60HZ 60HZ选配)。长按控制按钮实现平台的台板提升。该控制箱设计有另一个单独的自动控制按钮，在装卸货工作完成后按自动控制按钮可使液压式装卸货平台自动回复到关闭状态。DCUH-2系列控制箱可连接工业门与液压式装卸货平台互锁装置，可连接内部和外部信号灯、装卸货灯、使用循环计数器及可编辑式数码显示屏。



➡ 伸缩式装卸货平台控制箱DCUT-2系列 DCUT-2

标配电源为380V50HZ (380V 60HZ选配)。长按控制按钮实现平台的台板提升及舌板的伸缩。调节台板高度、舌板伸缩操作由长按这四个按钮手动完成。该控制箱设计有另一个单独的自动控制按钮，在装卸货工作完成后按自动控制按钮可使伸缩式装卸货平台自动回复到关闭状态。DCUT-2系列控制箱可连接工业门与液压式装卸货平台互锁装置，可连接内部和外部信号灯、装卸货灯、使用循环计数器及可编辑式数码显示屏。

液压式装卸货平台控制箱DCUH-3系列 ➡ DCUH-3

主电源为 380 伏、50 赫兹（也可选 380 伏、60 赫兹）。带有铰接式唇板的装卸平台操作是通过持续按下主操作按钮来完成的。装卸平台的停放是通过单次间歇性按下 “AUTO”（自动）按钮来实现的。DCUH-3 系列可提供与门的联锁功能、和内外交通信号灯、装卸货灯、分段提升门、充气式门封的连接操作功能。配有检修指示灯以及便于编程的数字显示功能。



伸缩式装卸货平台控制箱DCUT-3系列 ➡

标配电源为380V50HZ (380V 60HZ 选配)。长按控制按钮实现平台的台板提升及舌板的伸缩。调节台板高度、舌板伸缩操作由长按这四个按钮手动完成。该控制箱设计有另一个单独的自动控制按钮，在装卸货工作完成后按自动控制按钮可使伸缩式装卸货平台、电动工业滑升门及电动充气式门封自动回复到关闭状态。DCUT-3系列控制箱可连接工业门与液压式装卸货平台互锁装置，可连接内部和外部信号灯、装卸货灯、工业滑升门电控系统、充气式门封电控系统、使用循环计数器及可编辑式数码显示屏。



技术参数

DLHHI系列翻转式舌板液压式装卸货平台

技术参数	
长度mm	2 000/2 500/3 000/3 500/4 000/4 500
宽度mm	1 800/2 000/2 200
舌板长度mm	400（500 — 选配）
台面板厚度mm	8
舌板厚度mm	16
工作范围mm	参考第39页工作范围表
液压缸数量	单杠标配/双杠选配
载荷 T	6吨标配/10吨选配/15吨选配
工作环境温度℃	-20…+50**
电功率kw	1.1 - 1.5
电压V	380V标配/220V选配（只可配DCUH-1控制箱）
电源频率Hz	50Hz标配/60Hz选配
液压油L	4 美孚润滑油H46或同等
颜色*	黑色（RAL 9005）蓝色（RAL 5005），其他颜色可咨询

DSIM系列伸缩式舌板液压式装卸货平台

技术参数	
长度mm	2 500/3 000/3 500/4 000
宽度mm	2 000/2 200/2 400
舌板长度mm	500/1 000 其他请咨询
工作范围mm	参考第39页工作范围表
液压缸数量	双缸标配
载荷 T	6/10（其他请咨询）
工作环境温度℃	-20…+50**
电功率kw	1.1-1.5
电压V	380V标配/220V选配（只可配DCUT-1控制箱）
电源频率Hz	50Hz 标配/60Hz选配
液压油L	4（美孚润滑油H46或同等）
颜色*	黑色（RAL 9005）蓝色（RAL 5005），其他颜色可咨询

*喷涂前进行表面喷砂处理.

** 当温度低于-20℃时建议采用低温液压油

MODL系列机械式装卸货平台

机械式装卸吊桥

*喷涂前进行表面喷砂处理

移动式装卸吊桥

MDLM系列机械式装卸货平台 (MINIDOCK)

可折叠式机械门封

充气式门封

技术参数	
宽度mm	3 410/3 610
高度mm	3 300/3 800/4 900
门封进深mm	800（其他请咨询）
顶部气囊伸长度mm	900（1 200 — 选配）
两侧气囊伸长度mm	600
顶部遮光板mm	500
侧部遮光板mm	200
平均充气时间s	40
气囊材料厚度(Cordura 1000), mm	0, 5
工作环境温度℃	-30...+50
电功率Kw	0. 55
电压, V	380V标配/220V选配/415V选配
电源频率Hz	50Hz标配/60Hz选配

海绵式门封

技术参数	
宽度mm	请咨询
高度mm	请咨询
门封进深mm	300
运行方式	手动链条
顶部帘片可调节范围mm	900/1 000/1 100/1 200
工作环境温度℃	-30...+50

标准型装卸货房

技术参数	
尺寸	根据对应的装卸货平台和门封而定
角度	90° /60° /45° /30°， 其他请咨询
墙板	三明治门板
墙板厚度mm	40
最大抗风能力kN/m²	0. 65
顶棚	外表面覆盖镀锌板的三明治门板
最大承载雪量(顶棚) kN/m²	3. 0
内/外侧墙板颜色	白色（RAL 9003），其他请咨询
框架颜色	黑色（RAL 9005） 蓝色（RAL 5005），其他请咨询
型材颜色	银色（RAL 9006），其他请咨询
工作温度范围℃	-35...+50

*喷涂前进行表面喷砂处理

简易型装卸货房

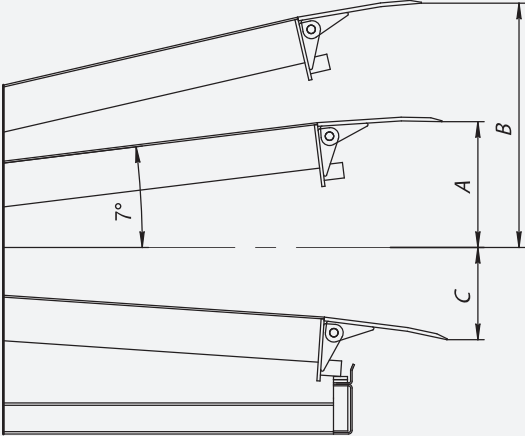
技术参数	
尺寸	根据对应的装卸货平台和门封而定
角度	90° /60° /45° /30°， 其他请咨询
墙板	波纹板
最大抗风能力kN/m²	0. 65
顶棚	镀锌板
最大承载雪量(顶棚) kN/m²	3. 0
内/外侧墙板颜色	白色（RAL 9003） / 灰色
框架颜色	黑色（RAL 9005） 蓝色（RAL 5005），其他请咨询
工作温度范围℃	-35...+50

*喷涂前进行表面喷砂处理

装卸货平台工作范围

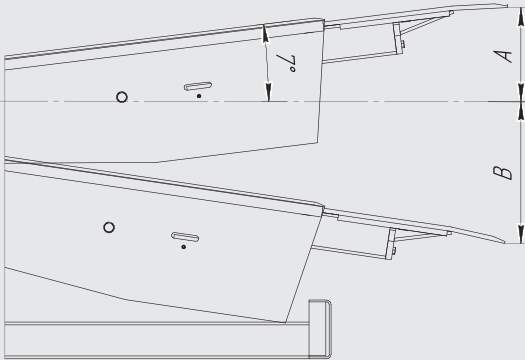
翻转式装卸货平台

		长度, mm					
DLHHI							
		2 000	2 500	3 000	3 500	4 000	4 500
7	A, mm	220	293	346	405	465	525
往上	B, mm	602	676	730	785	855	915
往下	C, mm	314	293	299	295	380	380



伸缩式装卸货平台

		长度, mm				
DSIM（舌板500mm）		2 000	2 500	3 000	3 500	4 000
往上7°		257	317	372	438	500
往下		349	311	437	423	412



		长度, mm			
DSIM（舌板1000mm）		2 500	3 000	3 500	4 000
往上7°		371	433	493	553
往下		324	450	423	400

技术参数

配备有卡车支撑架的移动式登车桥RMTS系列

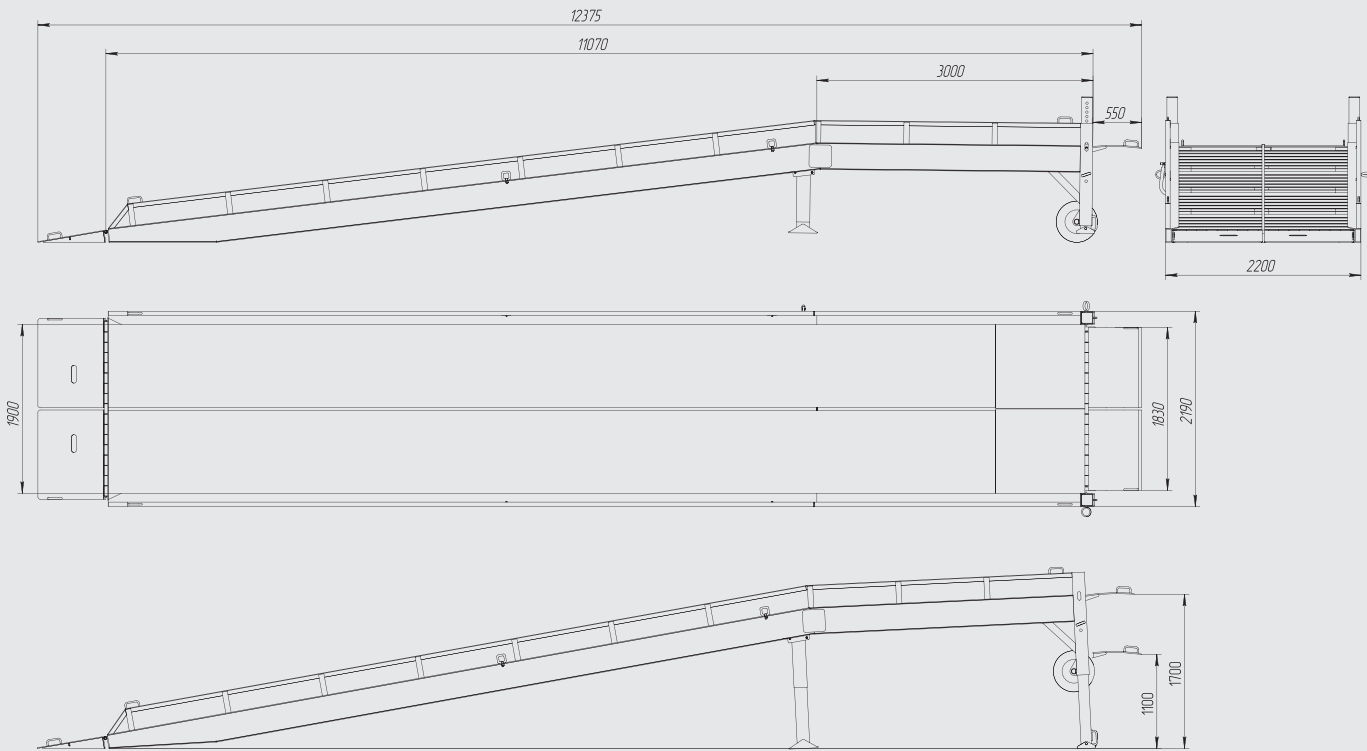
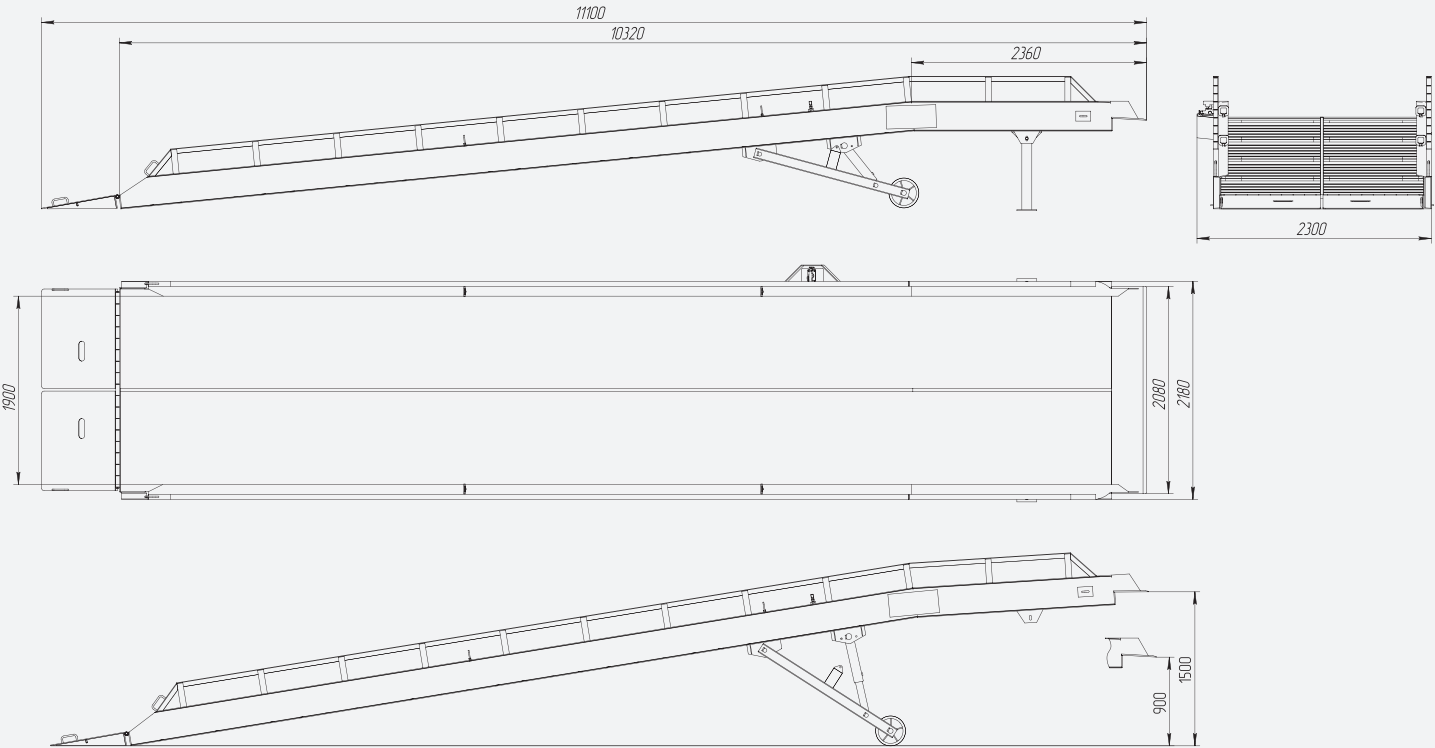
技术参数		
长度mm	11 100	
宽度mm	2 300	
水平部分长度mm	2 000	
车道宽度mm	1 900	
工作范围mm	900 - 1 500	
液压缸数量	2	
载重kg（kN）	7 000（70） / 10 000（100）	
最大点压强N/mm²	1.3 - 6.5 请咨询	
电功率Kw	1.5	
电压V	380	
电流频率Hz	50Hz标配/60Hz选配	
防护等级*	IP54	
液压油L	4（美孚润滑油H46或同等）	
工作温度范围℃	-30…+50	
重量kg	2 500	
可选操控类型	电动液压控制/手动液压控制	
颜色（油漆喷涂）	黑色（RAL 9005）蓝色（RAL 5005），其他请咨询	

*适用于电动液压控制的移动式登车桥

不配备卡车支撑架的移动式登车桥RMFS系列

技术参数		
长度mm	12 375	
宽度mm	2 200	
水平部分长度mm	3 000	
车道宽度mm	1 900	
工作范围mm	1 100 - 1 700	
液压缸数量	2	
载重kg（kN）	7 000（70） / 10 000（100）	
最大点压强N/mm²	1.3/6.5—请咨询	
电功率Kw	1.5	
电压V	24	
防护等级*	IP54	
液压油L	4（美孚润滑油H46或同等）	
工作温度范围℃	-30…+50	
重量kg	2 970	
颜色（油漆喷涂）	黑色（RAL 9005）蓝色（RAL 5005），其他请咨询	
可选操控类型	电动液压控制/手动液压控制/手动机械式千斤顶	

*适用于电动液压控制的移动式登车桥



技术参数

三个装卸货面设计，不配备卡车支撑架的移动式登车桥3SRM系列

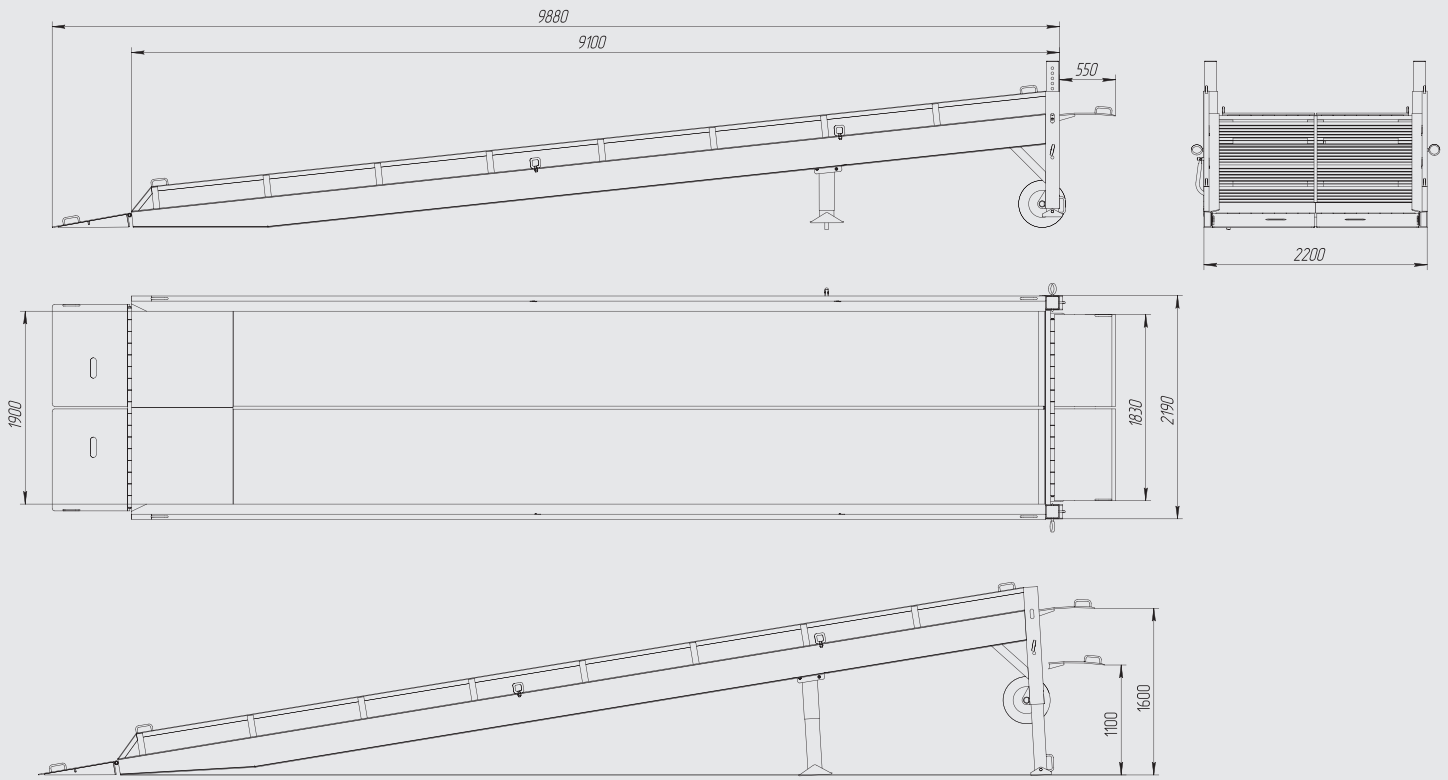
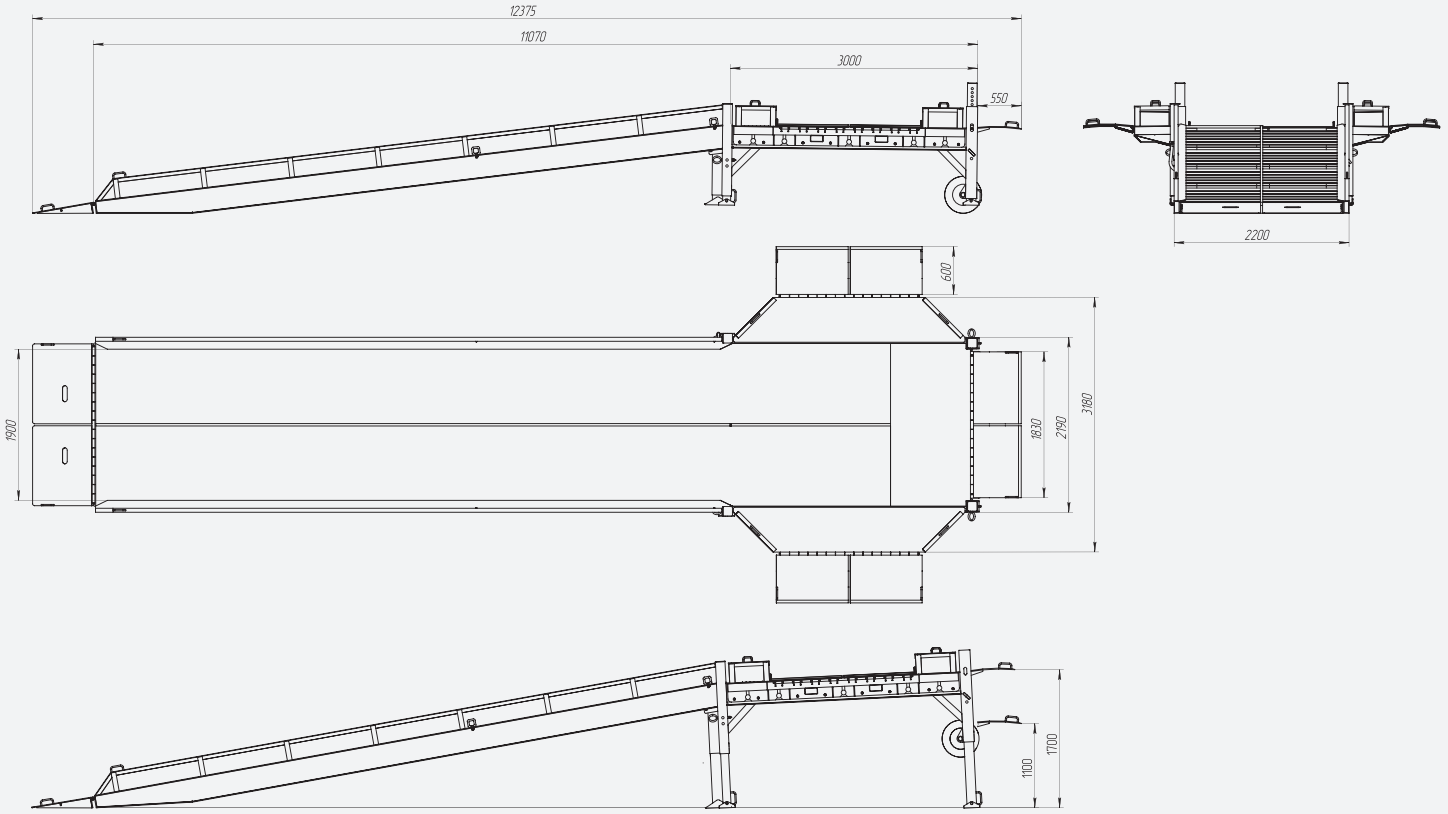
技术参数	
长度mm	12 375
宽度mm	2 200
水平部分长度mm	3 000
车道宽度mm	1 900
工作范围mm	1 100 - 1 700
液压缸数量	2
载重kg（kN）	7 000（70） / 10 000（100）
最大点压强N/mm²	1.3/6.5 — 请咨询
电功率Kw	1.5
电压V	380
防护等级*	IP54
液压油L	4（美孚润滑油H46或同等）
工作温度范围℃	-30…+50
重量kg	3 890
颜色(油漆喷涂)	黑色（RAL 9005）蓝色（RAL 5005），其他请咨询
可选操控类型	电动液压控制/手动液压控制/手动机械式千斤顶

*适用于电动液压控制的移动式登车桥

短款移动式登车桥RM系列

技术参数	
长度mm	9 880
宽度mm	2 200
水平部分长度mm	1 900
车道宽度mm	1 100 - 1 600
液压缸数量	2
载重kg（kN）	7 000（70） / 10 000（100）
最大点压强N/mm²	1.3/6.5— 请咨询
电功率Kw	1.5
电压V	380
防护等级*	IP54
液压油L	4（美孚润滑油H46或同等）
工作温度范围℃	-30…+50
重量kg	2 400
颜色(油漆喷涂)	黑色（RAL 9005）蓝色（RAL 5005），其他请咨询
可选操控类型	电动液压控制/手动液压控制/手动机械式千斤顶

*适用于电动液压控制的移动式登车桥





俄罗斯·莫斯科工厂

主要产品:

- 门类系统
- 卷帘类产品
- 装卸货设备
- 铝型材系统
- 电机自动化系统
- 彩涂钢卷及铝卷



俄罗斯·莫扎伊斯克工厂

主要产品:

- 钢结构产品
- 预制厂房
- 桥梁结构构件
- 防火岩棉制顶棚板及墙板
- 热镀锌



俄罗斯·新西伯利亚工厂

主要产品:

- 门类系统
- 钢结构产品
- 预制厂房
- 防火岩棉及PIR材料制顶棚板及墙板
- 围栏系统
- 桥梁结构构件



俄罗斯·沃罗涅什工厂

主要产品:

- 防火岩棉
- 钢结构产品
- 预制厂房
- 防火岩棉及PIR材料夹心顶棚板及墙板
- 隔音板



俄罗斯·喀山工厂

主要产品:

- 防火岩棉
- 钢结构产品



俄罗斯·圣彼得堡工厂

主要产品:

- 防火岩棉及PIR材料夹心顶棚板及墙板
- 油漆涂料生产
- PIR/PUR材质零部件生产



俄罗斯·奥斯塔什科夫工厂

主要产品:

- 钢制入户门/防火门
- 防火岩棉夹心门板



捷克共和国·卡丹工厂

主要产品:

- 门类系统



中国·苏州工厂

主要产品:

- 门类系统
- 装卸货设备
- 电机自动化系统



电话: +86-512-66316111



地址: 江苏省苏州市吴中区胥口镇宝带西路5188号



邮箱: sales.suzhou@doorhan.com

2025